

ТЕХНИЧЕСКИ СПЕЦИФИКАЦИИ

Описание на поръчката:

Предмет на обществената поръчка е зимно поддържане и снегочистване на общинската пътна мрежа на територията на Община Генерал Тошево през календарната 2018 г. Поръчка е разделена на обособени позиции.

Зимното поддържане на пътищата включва комплекс от дейности, свързани с осигуряване на проходимостта им при зимни условия и премахване и/или ограничаване на неблагоприятното влияние на снега и леда върху условията на движение. Изпълнението на поръчката следва да бъде съобразено с метеорологичните условия, като честотата на почистването се определя от състоянието на пътната мрежа през зимата. При изпълнението на дейностите по зимно почистване следва да се опазва целостта и чистотата на пътната мрежа, както и живота и здравето на хората и животните.

Изпълнителят следва да организира и реализира дейността си по изпълнение на предмета на обществената поръчка при спазване на следните минимални задължителни условия:

- Осигуряване на проходимост при зимни условия на общинските пътища за движение на автобусния, товарния и лекия автомобилен транспорт;
- Снегочистване от навявания на сняг и преспи по пътното платно и поставяне на снегозащитни огради (мрежи);
- Обезопасяване на заледени участъци по пътното платно чрез опесъчаване, и обработване на площите с противообледенителен антикорозионен материал;
- Недопускане на неравности по пътните платна в резултат на използвана недостатъчни и/или некачествени смеси или забавяне на извеждането на техниката от началото на снеговалежа;
- Недопускане на заледени пътни участъци;
- Осигуряване на оперативно дежурство на техниката;
- Извършване на контролен обход на участъците.
- Извършване на превантивни работи - профилиране на банкетите, почистване на храстите и саморасли дървета, изрязване на клоните пречещи на движението.

Преди започване на зимния експлоатационен период, Възложителят предоставя на Изпълнителя Правила за организацията, подготовката и провеждането на зимното поддържане на общинската пътна мрежа на територията на Община Генерал Тошево.

Изпълнителят е длъжен да предостави Оперативен план за зимно поддържане на съответните общински пътища на територията на Община Генерал Тошево за експлоатационния сезон.

Приоритетите на дейностите за зимно поддържане на общинските пътища се определят от Възложителя. При конкретни извънредни ситуации, Възложителят или упълномощени от него лица може да разпреди промяна на приоритетите като: почистване на участъци, свързани с нуждите на гражданите (подход за линейки, подход към гробищни паркове и др.)

1. Цел и описание на работите. Технически изисквания:

1.1. Почистване от сняг на пътна настилка с различна ширина.

Тази дейност включва снегочистване на пътната настилка позволяваща експлоатацията на пътищата. Настилка трябва да бъде почистена минимум 6м. при двупосочно движение с възможност за разминаване на две насрещно движещи се моторни превозни средства (МПС), отстраняване на уплътнени снежно – ледени пластове. При работа с булдозери и други тежки верижни машини върху пътното платно, да се оставя 5-6см. снежен пласт за предпазване на пътното покритие от повреди.

Забележка: **Изискването важи за обособени позиции №1, 2 и 3.**

1.2. Разчистване на снежни валове върху банкетите (при общинските пътища).

Тази дейност включва отстраняване на снежните валове от банкетите на пътя или ръбовете на настилките чрез избутването им по/или към/ откосите на пътното тяло или разпръскването им извън обхвата на пътя. Целта е да се създадат по-добри условия за движение, намаляване предпоставките за снегонавявания на пътищата или да се осигури място за депониране на снега от очакван нов снеговалеж. По възможност снежните маси да се прехвърлят в посоката на преобладаващите ветрове.

За по-бързото, ефективно и качествено извършване на работите при разчистване на снежната покривка върху пътното платно, същите следва да се извършват с подходяща техника, предназначена за този вид дейност – роторни снегорини, трактори или автомобили с монтирани към тях снегоринни плугове, прикачени снегорини гребла **Забележка: Това изискване се отнася за обособени позиции №1, 2 и 3.**

1.3. Разчистване на снегонавявания с дебелина над 0,60 м.

Целта е възстановяване на автомобилното движение в даден участък. Извършва се с роторен снегорин и/или с челен товарач в зависимост от ситуацията.

Когато разчистването става с челен товарач, снежните маси трябва да бъдат изнесени извън настилката и банкетите на пътя по посока на преобладаващите ветрове.

Забележка: Това изискване се отнася за обособени позиции №1, 2 и 3.

1.4. Опесъчаване на настилките с пясъко - солни смеси 1:6:

Опесъчаването на пътната настилка се прилага в зависимост от атмосферните условия, характера и вида на заснежаването и заледряването. При заледряване на пътните участъци без снеговалеж, опесъчаването трябва да започне веднага след получаване на информация и разпореждане от Възложителя или упълномощено от него лице за възникналата зимна обстановка.

Машинното включва опесъчаване на пътната настилка на ширина, съответстваща на работната ширина на пясъкоразпръсквача в двете посоки при двупосочно движение и се извършва с подходящи машини или уредби, монтирани на товарни автомобили. Участникът следва да притежава, собствена, наета или на друго основание за ползване, машина за извършване на опесъчаване с пясъко - солни смеси.

Изпълнителя трябва да осигури възможност за опесъчаване на пътното платно и с разположи и обозначи в банкетите купчинки с пясъко - солни смеси 1:6. Всяка купчинка трябва да има височина най- малко 0,40см. и диаметър най- малко 0,70см., обозначени с дървени тънки колове.

Заледени и здраво прилепнали към пътното покритие пластове се обработват със сал в количество 25g/м² или с магнезиева луга в количество 100g/м². Когато след преминаване на автогрейдера не може да се постигне пълно отстраняване на снежния пласт, се прави повторна обработка с химични вещества.

Забележка: Това изискване се отнася за обособени позиции №1, 2 и 3.

1.5. Провеждане на снегозащитни мероприятия

Снегозащитата включва дейности, свързани с предпазване на пътищата от образуване на снегонавявания върху пътното платно при снежни виелици. Възложителя посочва при необходимост местата на участъците на които ще се поставят снегозащитни огради (мрежи). Оградите да са мрежи, устойчиви на опън и скъсване, на външните атмосферни условия, изработени от полиетилен, да се закрепват на дървени или метални, колове. Коловете да са вкопани в земята на най- малко 50см., разстоянието между тях да е не по- голямо от 1,20м. Фиксирането към стълбовете да стане с кабелни превръзки, тел, пирони или други подходящи материали, гарантиращи здравина и цялост на мрежата.

1.6. Осигуряване на нормална проходимост на поддържаната общинска пътна мрежа, с приоритети във времето от 6,30 ч. до 8,30 ч. и от 16,00 ч. до 18,00 ч.

Забележка: Това изискване се отнася за обособени позиции №1, 2 и 3.

1.7. Превантивни работи

Подготовката на зимното поддържане на пътищата обхваща периода между края и началото на две последователни зими. През този период се изпълняват превантивни работи и се решават организационно технически въпроси. Преди настъпване на зимата се прави изцяло проверка на общото експлоатационно състояние на общинската пътна мрежа и се вземат мерки за улесняване на работите по зимното почистване на пътищата в Общината.

С цел предпазване от снегонавявания по общинските пътища и улесняване на работата при снегочистистването през зимата е необходимо да се извършват превантивни работи за зимно поддържане на общинската пътна мрежа, които обхващат: извършване на профилиране на банкетите с ширина 1,5 м., като се осигури наклон 6 %; почистване на храстите и

самораслите дървета с диаметър до 15 см. по банкетите и канавките и изрязване на клоните пречещи на движението по общинските пътища. В отделни случаи е възможно отсичането и изкореняването на единични дървета с диаметър над 15 см.

Тези превантивни работи се изпълняват по списък на приоритетните дейности /по вид и конкретен път/.

Заравняването на банкетите да се извършва с подходяща техника /грейдери и др./.

Земните маси, след извършване на заравняването, се пробутват и заравняват извън обхвата на пътните съоръжения така, че да не образуват „диги“ в края на банкета на пътя. В отделни случаи, при наличие на по-голямо количество земни маси и след съгласуване с Възложителя, земните маси получили се в следствие заравняването на банкета се натоварват и извозват на определени от Възложителя места.

Почистването на храстите и самораслите дървета до 15см. да става машинно /грейдери, мулчер, шредер, булдозер, косачка, моторна резачка и др./ в зависимост от необходимостта за премахването им.

Надвисналите над пътните платна клони от крайпътни дървета се премахват ръчно или машинно /мулчер, моторна резачка и др./ в зависимост от необходимостта за премахването им, като се спазва изискването да не се нарушават короните на дърветата.

Отсичането и изкореняването на единични дървета с диаметър над 15 см. се извършва ръчно и/или машинно /моторна резачка, багер и/или др./

Изрязаните храсти, клони и кубирани дървета се извозват от съответната пътна отсечка до посочено от Възложителя място в населеното място.

2. Безопасност на движението и охрана на труда.

Изпълнителят е длъжен сам и за своя сметка да осигури по време на извършването на всички дейности по зимното поддържане:

2.1. При работа, изпълнителят да ползва необходимата сигнализация за осигуряване безопасността на движението като спазва Закона за пътищата, Закона за движение по пътищата и Правилника за приложение на закона за движение по пътищата;

2.2. Безопасността на работещите по зимното поддържане, както и спазването на всички изисквания на Закона за здравословни и безопасни условия на труд и Наредба №7/23.09.1999 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд на работните места и при използване на работното оборудване.

2.3. При причиняване на пътно – транспортни произшествия(ПТП) в резултат на лошо зимно поддържане на пътищата, Изпълнителят носи пълна имуществена отговорност за причинените вреди.

3. Технологични изисквания при изпълнение на поръчката:

3.1. За изпълнението на гореописаните работи по снегопочистването и опесъчаването на общинските пътища на Община Генерал Тошево, изпълнителят е длъжен да разполага със собствена или наета /или на друго основание за ползване/ техника.

3.2. Всички автомобили за зимна поддръжка, които ще се използват за изпълнение на поръчката, следва да бъдат оборудвани задължително с GPS устройства за проследяване на движението. За проследяване на движението на транспортните средства Изпълнителят предоставя данни от GPS устройствата на всички автомобили във вид и формат, които могат да бъдат прочетени от Възложителя или упълномощени от него лица и от които да е видна подробна информация за времето и мястото на движение на техниката. Информацията следва да бъде предоставена във вид, в който може да се прочете, без да има необходимост да се заплащат лицензи и др. подобни разходи за специализиран софтуер.

Снегорините следва да бъдат снабдени с необходимите сигнални знаци и светлини – пътни знаци, жълти мигащи светлини и др., както и необходимото допълнително оборудване – верига, лопата, въже и др.

Всички транспортни средства следва да отговарят на българските държавни или еквивалентни европейски стандарти за такава техника.

Транспортните средства следва да са регистрирани и застраховани и да работят в съответствие с всички действащи закони и нормативни актове.

Транспортните средства, които работят през нощта или в тъмните часове на денонощието трябва да са оборудвани с достатъчно работна и сигнална светлина, така че да улесняват работата на работниците в лошо осветени зони.

Всяко транспортно средство трябва да е оборудвано с необходимия набор ръчни инструменти за поддържане на нормалното функциониране на системите.

Изпълнителят в поръчката предоставя информация на Възложителя за всички транспортни средства, които ще използва при изпълнението на дейностите.

При работа с булдозери и други тежки верижни машини върху пътното платно, да се оставя 5-6см. снежен пласт за предпазване на пътното покритие от повреди.

3.3. При опесъчаването на пътната настилка да се използват пясъко-солни смеси 1:6, осигурени от изпълнителя, които да отговарят на изискванията на действащите в страната стандарти и наредби.

Пясъка да не съдържа примеси от глина и фракции по големи от 5мм. Разходна норма за опесъчаване на участъците е средно около 1.00т/км. Опесъчаването, ще става по различни схеми при спазване на **„Технически правила и изисквания за поддържане на пътища” на НАПИ от 2009 г.**

3.4. Видовете дейности по зимно поддържане и снегочистване да се извършват според изискванията на Наредба № РД-02-20-19 от 12 ноември 2012 г. за поддържане и текущ ремонт на пътищата, издадена от МРРБ и на Технически правила и изисквания за поддържане на пътищата от Националната агенция „Пътна инфраструктура“ от 2009г.

3.5. При извършване на дейностите по зимно поддържане и снегочистване да се спазват: Закона за пътищата, Закона за движение по пътищата, Правилника за прилагане на Закона за пътищата и Правилника за приложение на Закона за движение по пътищата.

3.6. При работа, изпълнителят да ползва необходимата сигнализация за осигуряване безопасността на движението и спазва Наредба №7/23.09.1999 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд на работните места и при използване на работното оборудване.

3.7. Да има осигурена мобилна връзка между възложителя и изпълнителя за предаване и приемане на информация по всяко време на денонощието.

3.8. Снегочистващите машини да са на разположение в районите на съответните участъци от общ.пътна мрежа. Задължение на изпълнителя е при нареждане от оторизираното лице от общинската администрация да изтегли закъсали автомобили, придружаване на специализирани автомобили (линейки, противопожарни и др).

3.9. Участниците, определени за изпълнители на настоящата поръчка се задължават, преди сключването на договора да изготвят и предадат на възложителя списъци на лицата, ангажирани в изпълнението на дейностите - отговорници за контрол, машинисти и други, както и да посочат стационарните и мобилните телефони за връзка с представители на възложителя.

4. Организация на движението:

4.1. По време на извършване на дейностите по снегочистване и опесъчаване на пътищата, изпълнителят се задължава да осигури временна организация на движението.

Изготвил: /п/
/ инж. Ради Михайлов/
н-к отдел” ТУСИДЕ”

ЕДИНИЧНИ ЦЕНИ БЕЗ ДДС ПО ВИД МЕХАНИЗАЦИЯ / ДЕЙНОСТ

№ по ред	Вид механизация/действие	Марка	Ед.цена	Ед. цена тр- рт на МПС от базата до обекта
1	Автомобил с гребло	моточас		
2	Автогрейдер до 150 к.с.	моточас		
3	Трактор с гребло до 200 к.с.	моточас		
4	Роторен снегорин до 400 к.с.	моточас		
5	Челен товарач до 200 к.с.	моточас		
6	Доставка и монтаж на снегозащитна ограда от полиетилен с метални колове	м		
7	Доставка и монтаж на снегозащитна ограда от полиетилен с дървени колове	м		
8	Механизирано опесъчаване с пясък – солени смес /вкл.пясък, товарене, транспорт, разпръскване/	лв./ км.		
9	Направа на купчинки от пясък – солени смеси за опесъчаване съгл.техническа спецификация	бр.		
10	Обработване на заледени/заснежени участъци с магнезиева луга	лв/км		
11	Обработване на заледени/заснежени участъци със сол	лв/км		
12	Преснемане на банкети с автогрейдер	моточас		
13	Рязане храсти и извозване до 1 км.	кв.м		
14	Рязане на клони на дървета и извозване на клони до 1 км.	куб.м		
15	Изкореняване на единични дървета	бр.		

„Зимно поддържане и снегочистване на общинска пътна мрежа в Община Генерал Тошево по обособени позиции», включваща :

Обособена позиция № 1 (ОП1):

DOB1122 /II-29, Добрич- Ген.Тошево/-граница общ.(Добрич-Ген.Тошево) – Пчеларово, Житен,Красен/ III-2903 с дължина 22км.;
DOB3030 /DOB -1122,Пчеларово-Житен/ - Зограф с дължина 0,3км.;
DOB3031 /DOB - 1112,Пчеларово-Житен/ - Узово с дължина 0,6км.;
DOB3032 /II-29,Добрич-Ген.Тошево/ - Дъбовик-Пчеларово/ DOB1122 с дължина 8,8км.;
DOB3034 /II - 29, Добрич - Генерал Тошево/ - Равнец - Дъбовик с дължина 3,2км.;
DOB3035 / III - 2903, Росица - граница Румъния / - Лозница с дължина 2,6км.;
DOB3038 / III - 2903 / Красен- Росен - Краище с дължина 4,5км.;
DOB3038, Красен - Росен / - яз. Дрян с дължина 3,1км.;

= 45,1 км.

Обособена позиция № 2 (ОП2):

DOB3033 / II-29, Добрич - Генерал Тошево/ - Пленимир - Петлешково/ III-9002 / с дължина 5,4км.;
DOB3045 / III - 296, Ген.Тошево - Преселенци / - Писарово с дължина 3,5км.;
DOB3046 / III - 296 / Василево – Калина - / III - 9701 / с дължина 3,6км.;
DOB3048 / III – 296, Василево – Каварна / - Средина с дължина 4,7км.;
DOB3049 / III – 9701/ Преселенци – гробищен парк с дължина 0,3км.;
DOB3050 / III – 9701/ Малина – гробищен парк с дължина 0,5км.;
DOB1047 /III-296, Василево–Балканци–граница общ.(Ген.Тошево-Балчик) с дължина 4,3км./;

= 22,3км.

Обособена позиция № 3 (ОП3) :

DOB3036 /II - 29, Генерал Тошево - Кардам / - Снягово с дължина 2,8км.;
DOB3037 /II - 29 / Кардам -Горняк с дължина 8,9км.;
DOB3039 / III - 2904, Кардам - Спасово / - Чернооково с дължина 1,2км.;
DOB3044 / II – 29, Кардам – границата Румъния/ - Йовково с дължина 2км.;
DOB3051 / II – 29 / Кардам – Огражден с дължина 3км.;
DOB3042 / III – 2904 / Спасово - Вичево с дължина 5км.;
DOB3043 / III - 2904 , Спасово – Бежаново / - Ал.Стамболийски с дължина 2,4км.;
DOB3041 / III - 2904, Кардам – Спасово / - Рогозина с дължина 1,1км.;

= 26,4 км.

Общата дължина на общинската пътна мрежа за зимно поддържане и снегочистване е **93,800 км.**