

БЕЗОПАСНО ЛЯТО **(Практически препоръки)**

Пътна полиция призовава водачите:

- да подават сигнали за катастрофи, бедствия, аварии и други критични ситуации на телефон 112 и да търсят компетентна специализирана помощ (полиция, спешна помощ, противопожарна служба и други);
- да се осведомяват предварително за маршрута и извършваните ремонти или въведената временна организация на движението по него;
- да се движат със скорост, съобразена с:
 - пътните знаци,
 - пътната маркировка,
 - пътните условия,
 - релефа на местността и
 - конкретните метеорологични условия;
- да са отпочинали преди пътуване;
- да се отнасят с отговорност към шофирането особено когато превозват пътници в автомобила;
- да помнят, че не са сами на пътя и
- че от поведението им зависи не само техният, но и животът на останалите участници в движението по пътищата.

Пътна полиция напомня, че е важно:

- да се използват обезопасителни колани и системи за деца (седалки; столчета);
- да не се отвлича вниманието на водача;
- да се правят почивки при усещане за дискомфорт или умора.

Пътна полиция препоръчва при натоварен маршрут водачът:

- да бъде концентриран в шофирането;
- да бъде търпелив, толерантен и да не предприема рискови изпреварвания;
- да се съобразява и с останалите участници на пътя;
- да използва алтернативен маршрут при възможност.

Пътна полиция припомня някои истини:

- Ако спазваш ограниченията, времето за пристигане до крайната цел се удължава, но... с малко.
- Ако се движиш с по-ниска скорост, си гарантираш намален риск от катастрофа.
- За някои участъци от твоя маршрут максималната разрешена скорост може да се окаже неподходяща за момента. Често времето е променливо, пътните настилки са мокри, а на места – наводнени. Има опасности от аквапланинг.
- Ако мислиш позитивно, взимаш правилни решения.

ОПОЗНАЙ ОПАСНОСТИТЕ

Неправилно избрана скорост (в населени и извън населени места)

Несъобразена скорост при загуба на пътя заради липса на маркировка или лоши метеорологични условия

Неадекватно поведение в/извън населено място заради задръствания („тапи“)

Неспазване на дистанция

Неправилно превключване на светлини в тъмното

Шофиране в състояние на умора

Шофиране без концентрираност (разсейване с пътниците; разговори по телефона; писане на съобщения по телефона; лични/служебни проблеми и др.)

Шофиране без правоспособност

Шофиране в нетрезво състояние

Шофиране след употреба на наркотици

Отдел „Пътна полиция“

Главна дирекция „Национална полиция“

2018 г.

Кратка справка за състоянието на пътнотранспортния травматизъм за периода 01.07. – 31.08.2017 г.

През летните месеци основните причини за настъпване на пътнотранспортни произшествия (ПТП) са движението с несъобразена скорост, отнемането на предимство, неправилните маневри (внезапна промяна посоката на движение, навлизане в насрещното движение), шофирането в условия на преумора и/или след употреба на наркотични вещества или техни аналози и/или алкохол, навлизане в участъци, забранени за движение на определени категории превозни средства или участници в движението по пътищата (бавно движещи се МПС, пътни превозни средства с животинска тяга, велосипеди, пешеходци) и др.

През периода 01.07. – 31.08.2017 г. на територията на страната са настъпили 1431 тежки ПТП, при които са загинали 131 и са ранени 1892 участници в движението по пътищата. Най-голям – 531, е броят на ПТП от вида сблъскване между МПС, при които загиналите са 44, а ранените са най-много – 822. При сблъскване между МПС разпределението е:

- странично – 213 ПТП/ 16 загинали/ 314 ранени;
- челно – 108/15/211;
- под ъгъл – 103/9/144;
- отзад – 107/4/153.

Най-голям – 49, е броят на загиналите при ПТП с единични МПС (самокатастрофирали), при които броят на произшествията е 408, а на ранените – 520. Разпределението е:

- преобръщане на МПС извън пътното платно – 93/12/139;
- блъскане в дърво – 80/11/89;
- блъскане в стълб – 33/6/37;
- блъскане в скат – 17/5/19;
- блъскане в крайпътно съоръжение – 54/4/68;
- преобръщане на МПС на пътното платно – 45/4/55;
- блъскане в предпазна ограда – 38/3/51;
- блъскане в билборд – 3/1/4, и др.

При ПТП от вида блъскане на пешеходец са настъпили 273 ПТП с 28 загинали и 273 ранени.

При ПТП от вида блъскане на велосипедист броят инцидентите са 73 с 2 загинали и 75 ранени.

При ПТП от вида блъскане на ППС с животинска тяга (каруца) инцидентите са 16 с 21 ранени, няма загинали.

Разгледани поотделно по вид на ПТП при инцидентите от вида блъскане на пешеходец през двата летни месеца броят на загиналите е най-висок(28), на следващо място по брой загинали са ПТП от вида сблъскване между МПС странично (16), а 15 са загиналите при сблъскване между МПС челно.

01.07.2017 г. - 31.08.2017 г.			
Вид на ПТП	ПТП	Загинали	Ранени
Блъскане на пешеходец	273	28	273
Сблъскване между МПС странично	213	16	314
Сблъскване между МПС челно	108	15	211

Най-голям брой тежки ПТП – 1374 (96% от всички 1431 ПТП през двата месеца), са допуснати поради нарушения на водачите. При тези ПТП са загинали 120 (92% от всички 131 загинали през двата месеца) и са ранени 1834 (97% от всички 1892 ранени през двата месеца) участници в движението по пътищата.

Поради нарушение на пешеходци са настъпили 16 ПТП с 5 загинали и 12 ранени.

При ПТП поради нарушения на водачите разпределението на травматизма е следното:

- несъобразена скорост – 417 ПТП/ 45 загинали/ 546 ранени:
 - с пътните условия – 249/27/349;
 - при наличие на деца – 9/1/9, и др.;
- отнемане на предимство – 110/12/105:
 - на пешеходец – 110/12/105;
 - на ППС на кръстовище – 139/9/194;
 - на ППС при завиване – 30/4/37, и др.;
- неправилни маневри – 297/25/437:
 - внезапна промяна посоката на движение – 61/10/87;
 - навлизане в насрещното движение – 69/6/136;
 - неправилно изпреварване при насрещно движещо се ППС – 8/4/22;
 - неправилно движение назад – 52/2/51, и др.
- употреба на наркотични вещества или техни аналози – 2/1/1;
- концентрация на алкохол – 13/0/16, и др.

По вид на ППС разпределението на загиналите и ранените **водачи** през периода е следното:

- лек автомобил – 46 загинали/502 ранени;
- мотоциклет – 12 загинали/154 ранени;
- товарен автомобил (в т.ч. влекач) – 5 загинали/58 ранени;
- велосипед – 2 загинали/86 ранени;
- мотопед – 2 загинали/39 ранени;
- ППС с животинска тяга (каруца) – 0 загинали/11 ранени;
- автобус – 0 загинали/3 ранени, и др.

През месеците юли и август 2017 г. по вид на пътя травматизмът е разпределен, както следва:

Вид на пътя	ПТП	Загинали	Ранени
ПЪРВИ КЛАС	173	30	263
ВТОРИ КЛАС	121	24	170
АВТОМАГИСТРАЛА	87	16	137
ОБЩИНСКИ	89	16	134
ТРЕТИ КЛАС	126	9	190

През юли и август 2017 г., в часовете между 16 и 19 са настъпвали по повече от 100 произшествия с по 8 или повече загинали и с по над 116 ранени – 319 ПТП/28 загинали/412 ранени. Най-голям е броят на загиналите между 18 и 19 часа (11), а на ранените – между 17 и 18 часа (155).

В интервала от 9 до 20 часа са настъпвали по повече от 70 ПТП на час (общо 976 ПТП), загиналите в интервала са били по повече от 3 на час (общо 76), а ранените – по повече от 90 на час (общо 1272).

Отдел „Пътна полиция”
Главна дирекция „Национална полиция”
2018 г.