

"ТОГА-2008" ООД – гр. Добрич

9300 Добрич, ул. "Орфей" № 1
тел. 0889518555 e-mail: triffonov@abv.bg

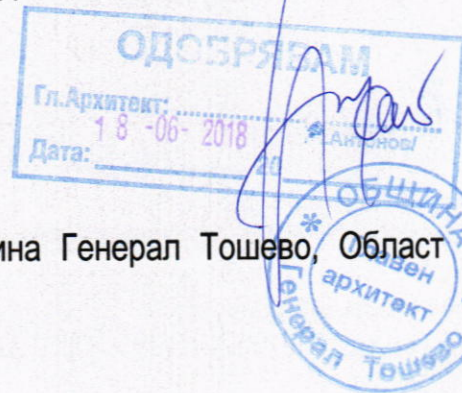
ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА ГЕНЕРАЛ ТОШЕВО

СТРОЕЖ: "Основен ремонт на път DOB 3035 / III - 2903, Росица - граница Румъния / - Лозница от км.1+335 до км.1+965.17"

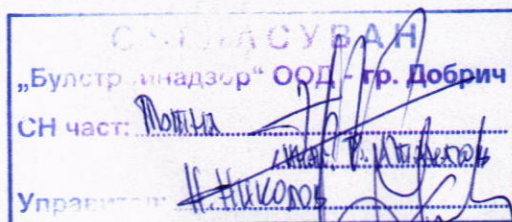
ФАЗА : ТЕХНИЧЕСКИ ПРОЕКТ

ЧАСТ: ПЪТНА

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ: землището на с.Лозница, Община Генерал Тошево, Област ДОБРИЧ



ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА КОЛИЧЕСТВЕНИ СМЕТКИ ВЕДОМОСТИ



Управител:

/ инж. Тодор Трифонов /

Съгласували:

1. Части Геодезия /инж. Т. Трифонов/
2. Част ОД и ВОБД /инж. К. Кръстев/
3. Част ПБ /инж. П. Иванов/

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

/.....



гр. ДОБРИЧ
2018 г.

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА ГЕНЕРАЛ ТОШЕВО

СТРОЕЖ: "Основен ремонт на път DOB 3035 / III - 2903, Росица - граница Румъния / - Лозница от км.1+700 до км.2+400"

ФАЗА : ТЕХНИЧЕСКИ ПРОЕКТ

ЧАСТ: ПЪТНА

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ: землището на с.Лозница, Община Генерал Тошево, Област ДОБРИЧ



ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

I. ОБЩА ЧАСТ

Настоящият проект е изготвен съгласно договора с Възложителя и Техническото задание.

Целта на проекта е да даде техническо решение за основен ремонт на асфалтовата настилка на път DOB 3035 /III - 2903, Росица - граница Румъния/ - Лозница от км.1+700 до км.2+400", с което да се подобри конструктивното състояние на съществуващата настилка и се подобрят експлоатационните условия на трасето.

От направените геодезически измервания на път DOB 3035 е установено, че километричното положение не съвпада с това по задание. Местоположението на км 1+700 съвпада приблизително с км 1+335, с което е извършено и проектното километриране.

За изготвяне на проекта е използвана кадастрална основа с. Лозница, община Генерал Тошево.

Проектът е съобразен с действащите към момента нормативни документи, а именно:

- Наредба №1 за Проектиране на пътища и Норми за проектиране на пътища.

II. СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ

Проектът представлява основен ремонт на асфалтовата настилка на път DOB 3035 /III - 2903, Росица - граница Румъния/ - Лозница, която включва полагане на изравнителни и износващи пластове.

Трасето на пътя е хомогенно по отношение на ситуация и надлъжен профил. Теренът е хълмист. Пътното платно е изградено в смесен профил. Габаритът на пътя е постоянен, същият е 8,00 м. Ръбовете на настилка не са добре оформени.



Нивелетата е много начупена. Съществуващите надлъжни наклони в участъци са от 4.48% до 5.70%.

Напречните наклони са много променливи, като има участъци, в които са навътре от ръба към оста на настилка.

Състоянието на настилка варира от средно до много лошо. Асфалтовото покритие е износено, има наличие на мрежовидни и единични пукнатини, дупки, кръпки.

Отводняването е лошо.

Банкетите в участъците, кедето се намират са по-високи от настилка.

Хоризонталната маркировка е изтрита, а вертикалната сигнализация липсва.



III. ПОЛСКО – ИЗМЕРВАТЕЛНИ РАБОТИ.

Заснемането на пътя се извърши от стабилизирани опорен полигон. Трасировката е извършена в оста на пътя през 10 м.

Заснети са ширините на настилка, банкетите и принадлежностите на пътя в ляво и дясно.

IV. ПРОЕКТНО РЕШЕНИЕ.

1. Ситуационно и нивелетно решение.

Проектът се изготвя с технически елементи в ситуация и надлъжен профил, съгласно изискванията на Наредба №1 за Проектиране на пътища и Норми за проектиране на пътища, при условие за максимално придържане към съществуващото трасе.

Основните цели на разработката са възстановяване и подобряване на транспортно-експлоатационните качества на пътя, което включва:

- ⇒ Подобряване на техническите елементи;
- ⇒ Гарантиране на носимоспособността и равността на настилка;
- ⇒ Гарантиране на добро отводняване;
- ⇒ Безопасност на движението.

На база направените измервания, трасето е геометризирано в ситуация с 1 брой хоризонтални криви и една чупка.

Нивелетата е проектирани в оста на пътя, като се държи сметка и за нивото на ръбовете на настилка.

За осигуряване на нивелетите е необходимо да бъде изпълнен изготвения технологичен проект/ведомост.

2. Хомогенни участъци.

По трасето са обособени следните хомогенни участъци от гледна точка габарит на пътя и проектна скорост:

- Проектна скорост – 40 км/ч

- Габарит:

- Пътно платно – 2 x 2.75 м;
- Банкети – 2 x 1.25 м.

Минимален радиус на хоризонтална крива – 125 м

Минимален радиус на изпъкнала вертикална крива – 1000 м

Минимален надлъжен наклон – 4.48%

Максимален надлъжен наклон – 5.70%



Приетия напречен наклони на настилка в права е 2,0 %. Наклонът на настилка в кривите е приет в зависимост от конкретната стойност на радиуса - 3.5%.

3. Пътна настилка

Предвидено е асфалтовите работи от неплътен асфалтобетон АС 12.5 бин 50/70 да са с променлива дебелина, съгласно приложените ведомости, а износващият пласт от плътен асфалтобетон АС 12,5 изн 50/70 - 4 см, съгласно БДС EN 13108.

Приета е пътна настилка за осов товар **10т/ос**, **Ен=160МПа** - категория на движение "Леко", отпечатък D=32.04 см и p = 0.62 МПа.

Земна основа с минимален модул на еластичност **Е = 30 МПа**.

Пътна конструкция

- | | |
|--|---------|
| - износващ пласт – АС 12.5 изн 50/70 | - 4,0см |
| - биндер – АС 12.5 бин 50/70 | - h см |
| - съществуваща трошенокаменна настилка | - 35 см |



Преди полагане на всички асфалтови пластове да се извърши почистване, обезпрашаване и полагане на разлив от битумна емулсия.

4. Отводняване

Отводняването на пътя е повърхностно и се осъществява с надлъжният и напречният наклон.

5. Предварителен ремонт на повредите по уличното платно

Преди полагане на пластове асфалтобетонна смес, осигуряваща носимоспособността и равността, е необходима подготовка на основата в участъците с повреди по настилка.

Повредите на настилка са единични и мрежовидни пукнатини, дупки и кръпки.

Чрез фрезозане се ремонтират мрежовидни пукнатини, дупки, кръпки и ускорено износване, като фрезования пласт се заменя с неплътен асфалтобетон.

Единични пукнатини – напречни или надлъжни се ремонтират чрез запълване с битумна паста.

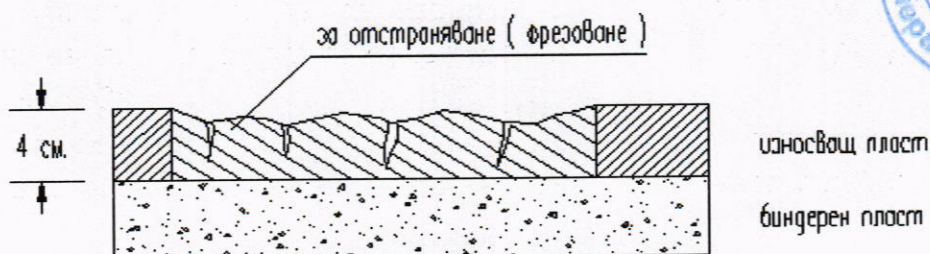
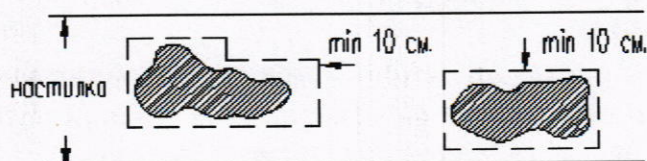
При изпълнението на предварителния ремонт да се спазват следните предписания:

- фрезозането на повредените площи да се извършва на правилни геометрични фигури, със стени успоредни на оста на пътя и навлизащи най-малко 10 см в здравата настилка съгласно приложения детайл;
- отстраняване на фрезования материал, независимо от метода (метли, четки или сгъстен въздух) да гарантира чистотата на подготвения за ремонт участък;
- обработката на фрезозаните площи и стените им може да се извърши с разреден битум Fm 2 В 2 или Fm 2 В 3 съгласно БДС EN 15322 с разход от 0.15 до 0.75 кг/м² или с битумна емулсия 0.25/ 0.75 кг/м² съгласно БДС EN 13808;
- при полагане на смесите температурата на въздуха задължително да е над 5°C и площите да са сухи;
- полагането на сместа за пълнеж се извършва ръчно или машинно в зависимост от големината на участъка;

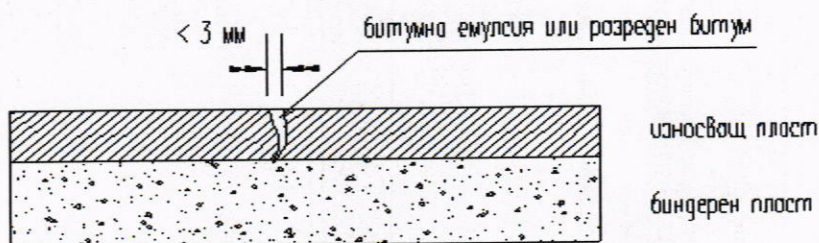


- уплътняването да се извърши с гладки статични, пневматични или вибрационни валежи, като уплътняването да приключи при температура на сместа не по-ниска от $+70^{\circ}\text{C}$;

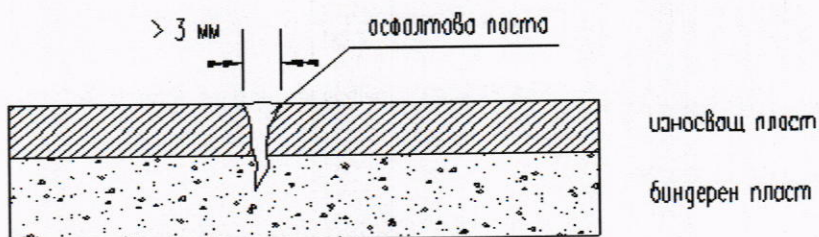
- почистването на пукнатините да става с телени четки, стоманени шишове и сгъстен въздух. Запълването на пукнатините става с набиване на битумна паста.



Детайл 1 - Фрезование на повредените площи



Детайл 2 - Единични пукнатини < 3 мм



Детайл 3 - Единични пукнатини > 3 мм

